

ICS 45.060.01  
S 30

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3138—2006

代替 TB/T 2402—1993, TB/T 2560—1995

---

### 机车车辆阻燃材料技术条件

Technical specification of flame retardant materials for  
railway locomotive and vehicle

2006-11-29 发布

2007-05-01 实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 技术要求及试验方法 .....	2
3.1 车体用材料 .....	2
3.2 地 板 .....	4
3.3 保温及包装材料 .....	6
3.4 车内装饰材料 .....	7
3.5 空调风道 .....	8
3.6 电线电缆类 .....	8
3.7 其他非金属材料 .....	8
4 其他技术要求 .....	8
附录 A(规范性附录) 45°角燃烧试验方法及判定 .....	10

## 前 言

本标准代替 TB/T 2402—1993《铁路客车非金属材料的阻燃要求》及 TB/T 2560—1995《铁道客车非金属材料的选择要求》。

本标准在制定中参考了国际和国外有关标准:UIC 564-2-2000《铁道客车或国际铁路联运同类车辆的防火和消防规则》和 NF F16-101-1988《铁路机车车辆阻燃材料的选择要求》。

本标准与 TB/T 2402—1993 和 TB/T 2560—1995 相比较,主要内容作了以下增补与修改:

- 增加了机车车辆用阻燃材料的物理、机械性能以及试验方法的技术要求。
- 增加了机车车辆用阻燃材料的烟密度限定指标的要求。
- 增加了机车车辆内装材料有害物质限量。
- 提高了结构材料、纺织品等材料的阻燃性能指标。
- 增加了机车车辆用阻燃材料的品种。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位:铁道科学研究院金属及化学研究所、铁道部标准计量研究所、中国北车集团四方车辆研究所。

本标准主要起草人:成诞生、吴绍利、崔冬芳、李雪春、于全蕾。

本标准所替代标准的历次版本发布情况:

- TB/T 2402—1993;
- TB/T 2560—1995。